





ETREND
sports

ETREND
sports

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ВЕЛОСИПЕДА

Ваш велосипед качественно разработан, собран, отрегулирован, поэтому его использование безопасно и соответствует стандартам GB 3565-2005.

При соответствующем уходе Ваш велосипед  будет радовать Вас долгие годы.

Ввиду того, что разные модели  оснащены различным оборудованием, данная инструкция дает общую и специфическую информацию.

Если у Вас возникнут вопросы относительно модели или детали Вашего велосипеда, обратитесь к своему продавцу.

Сборка и первоначальная регулировка подразумевает наличие специальных инструментов и требует навыков, поэтому должна производиться опытным механиком продавца.

Некоторые операции могут быть произведены только профессиональным механиком.

Так как велосипед является транспортным средством, нельзя пренебрегать правилами безопасности.

Данная инструкция содержит полезные сведения, которые помогут Вам получать удовольствие от езды и пользоваться велосипедом наиболее безопасно.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. БЕЗОПАСНОСТЬ	стр.6
2. СБОРКА ВЕЛОСИПЕДА	стр.10
3. РЕГУЛИРОВКА	
3.1. Колеса	стр.10
3.2. Рулевая колонка (безрезьбового и резьбового типа)	стр.12
3.3. Руль.	стр.13
3.4. Седло, подседельный столбик.	стр.13
3.5. Педали.	стр.13
3.6. Передний переключатель	стр.14
3.7. Задний переключатель	стр.15
3.8. Тормоза ободные.	стр.17
3.9. Тормоза дисковые механические	стр.18
3.10. Тормоза дисковые гидравлические.	стр.19
3.11. Покрышки	стр.20
3.12. Кареточный узел эксцентрикового типа велосипеда тандем	стр.20
4. КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ВЕЛОСИПЕДА	
4.1. Перед каждой поездкой	стр.21
4.2. Раз в неделю (около 100-200 км пробега)	стр.21
4.3. Раз в месяц (около 500-800 км пробега)	стр.21
4.4. Раз в сезон	стр.22
5. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	
5.1. Рекомендуемые инструменты для профилактики и ремонта	стр.22 стр.23
5.2. Выбор размера рамы	стр.23
5.3. Настройка посадки (регулировка седла)	стр.23
5.4. Одежда	
5.5. Переключение передач	стр.24
5.6. Цепь	стр.24
5.7. Хранение и чистка	стр.25
5.8. Амортизаторы	стр.25
6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	
6.1. Срок службы, гарантийный срок	стр.25
6.2. Условия предоставления гарантии	стр.26
6.3. Обязанности владельца	стр.26
6.4. Гарантия не распространяется	стр.27
6.5. Снятие велосипеда с гарантийного обслуживания	стр.27
7. ПАСПОРТ ВЕЛОСИПЕДА	стр.28

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 1.1. **ПОМНИТЕ!** Катание на велосипеде является потенциально травмоопасным занятием.
- 1.2. **Перед каждой поездкой проверяйте исправность велосипеда** так, как описано в разделе 4.
- 1.3. **При катании пользуйтесь индивидуальными средствами защиты.** Шлем сводит к минимуму вероятность травмы головы, очки защитят Ваши глаза от попадания пыли и насекомых, перчатки сэкономят Ваши руки при падении.
- 1.4. **Перед тем как, стать участником уличного движения,** рекомендуем изучить национальные правила дорожного движения. Большинство государств и областей имеют свои специфические правила для велосипедистов. Несколько наиболее важных правил:
 - 1.4.1. Используйте соответствующие ручные сигналы.
 - 1.4.2. Езьте по правильной стороне дороги (никогда не ездите против движения транспорта).
 - 1.4.3. Если Вы едете группой, то двигайтесь на трассе по одному.
 - 1.4.4. Защищайте себя (старайтесь предвидеть непредвиденное). Помните: Вы не всегда заметны, хотя велосипед становится все более популярным, многие водители не знают велосипедных сигналов.
- 1.5. **Осторожность при езде по непокрытым трассам.** Особенная осторожность требуется при езде по незаасфальтированной поверхности. При этом необходимо:
 - 1.5.1. Удостоверьтесь, что в данном месте проезд разрешен. Не все парки и частные владения открыты для велосипедистов.
 - 1.5.2. Наденьте защитную одежду, включая шлем, очки и перчатки.
 - 1.5.3. Езда по земле опасна из-за пней, камней, рытвин и т.д.
 - 1.5.4. На спуске снижайте скорость, перенося вес тела назад и вниз; при этом предпочтительнее использовать задний тормоз.
 - 1.5.5. Считайтесь с другими. Звонком предупреждайте о Вашем приближении.

- 1.6. **Аккуратно пользуйтесь тормозами.** Всегда выдерживайте безопасную дистанцию при остановке перед другими транспортными средствами или объектами. Тормозной путь и тормозное усилие должны соответствовать состоянию трассы при определенных погодных условиях. Нажимайте оба тормоза одновременно, избегайте слишком сильного давления переднего тормоза.
- 1.7. **Защитите себя.** Всегда будьте готовы к рискованным ситуациям. Помните, что Вы менее заметны для других велосипедистов, мотоциклистов и пешеходов, чем машина. Всегда будьте готовы остановиться или совершить объезд.
- 1.8. **Следите за дорогой.** Дорожные условия и дизайн трасс год от года становятся все лучше, но Вы всегда должны помнить о потенциальных проблемах. На пути могут встретиться ямы, дренажные канавы, низкие бордюры и т.д. Пересекайте железную дорогу осторожно под углом 90 градусов. В случае неуверенности в чем-либо, сойдите с велосипеда и ведите его.
- 1.9. **Следите за припаркованными машинами,** которые Вы проезжаете. В случае если отъезжающая машина преградит Вам путь, или кто-то неожиданно откроет дверцу, Вы можете попасть в неприятную ситуацию. Для Вашей безопасности советуем Вам подавать звуковой сигнал.
- 1.10. **Будьте внимательны при езде в темное время суток.** Ваш велосипед оснащен полным комплектом рефлекторов; крепите их, где необходимо и держите чистыми. Помните, что как бы ни были необходимы рефлекторы, они не помогут Вам быть увиденными, пока на них не направлен свет. Мы так же рекомендуем Вам установить фонари и надевать яркую одежду, чтобы быть более заметными. Главное это видеть и быть увиденным. Для этого Вы можете использовать многочисленные приспособления.
- 1.11. **Будьте внимательны при езде в сырую погоду.** Любые тормоза, не зависимо от их дизайна, не могут работать при сырой погоде так же эффективно, как при сухой. Поэтому в сырую погоду необходимо применять меры предосторожности. В сырую погоду тормозам, даже в хорошем состоянии, правильно отрегулированным и смазанным, необходимо большее давление рычага и более длинный тормозной путь. Для остановки потребуется больше времени. Кроме того, сырая погода ухудшает видимость (для Вас и водителей) и уменьшает сцепление с дорогой. Замедляйте скорость на поворотах на мокрой дороге. Скользкие листья и крышки люков также представляют опасность.
- 1.12. **Если вы пользуетесь дополнительным оборудованием,** внося изменения в конструкцию велосипеда (установка детского прицепа, установка дополнительного седла, установка светового оборудования), вы должны соблюдать национальные правила дорожного движения и действующие стандарты.
- 1.13. **Во избежание кражи никогда не оставляйте велосипед без присмотра.**

T-1



R-1



БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

1. Вело-компьютер
2. Крылья для велосипеда
3. Катафоты
4. Велосипедный насос
5. Набор велоключей
6. Велозамок

2. СБОРКА ВЕЛОСИПЕДА

- 2.1. Достаньте велосипед из коробки и освободите его от упаковочных материалов.
- 2.2. Установите переднее колесо. Следите за тем, чтобы направление покрышки соответствовало указанию направления вращения, правильно используйте эксцентрик. Колесо должно быть зафиксировано в окончаниях вилки не вращением ручки эксцентрика, а его закрыванием. Для установки необходимого усилия закрывания, используйте регулировочную гайку.
- 2.3. Установите вынос с рулем на стержень вилки. В зависимости от типа рулевой колонки, установите крышку якоря и закрутите винт с усилием 3-5 Н/м, либо затяните фиксирующий винт с усилием 25 Н/м.
- 2.4. Установите калипер переднего тормоза на вилку (если ваш велосипед оборудован дисковыми механическими тормозами, в некоторых случаях, тормоз уже установлен). Присоедините к тормозу систему трос-оплетка.
- 2.5. Установите педали, обратите внимание! Резьба на левой педали — левая, на правой — правая. Каждая педаль имеет маркировку L/R. Перед установкой, нанесите на резьбу педалей густую смазку.
- 2.6. Накачайте колеса. Рекомендуемое давление указано на боковой стороне покрышки.

См. также главу «3. РЕГУЛИРОВКА»

Сборка велосипеда должна проводиться квалифицированными механиками в специализированной мастерской или на месте продажи.

3. РЕГУЛИРОВКА

3.1. Колеса

Для дальнейшей правильной регулировки узлов велосипеда, проверьте правильность установки колес. Для этого:

- 3.1.1. Установите велосипед горизонтально на колеса.
- 3.1.2. Откройте эксцентриковый зажим, под тяжестью велосипеда, колесо само установится точно в посадочных окончаниях вилки. При необходимости регулировки усилия зажима эксцентрика, отрегулируйте его регулировочной гайкой. Усилие при закрытии эксцентрика — 10-15 Н/м (рис. 2)
- 3.1.3. Повторите пункт 3.1.2 со вторым колесом.

- 3.1.4. Если колесо крепится к вилке гайками, сначала ослабьте гайки, после, как колесо правильно встанет в окончаниях вилки, закрутите гайки сначала с небольшим усилием для точной фиксации колеса, затем протяните гайки с усилием 35-50 Н/м.
- 3.1.5. При установке заднего колеса на велосипедах с одной передачей необходимо обеспечить оптимальное натяжение цепи. Слишком слабое натяжение может привести к сбрасыванию цепи со звездочек, слишком сильное натяжение приводит к тяжелому рабочему ходу и чрезмерному износу цепи. Нормальное натяжение должно быть таким, чтобы нижняя ветвь ее имела небольшой провис, при оттягивании рукой верхней ветви отклонение в средней части 20-25 мм (рис. 3).

Для снятия – установки колеса с тормозом типа «ви-брейк» расцепите или зацепите тормозную стяжку (рис. 1, 4).

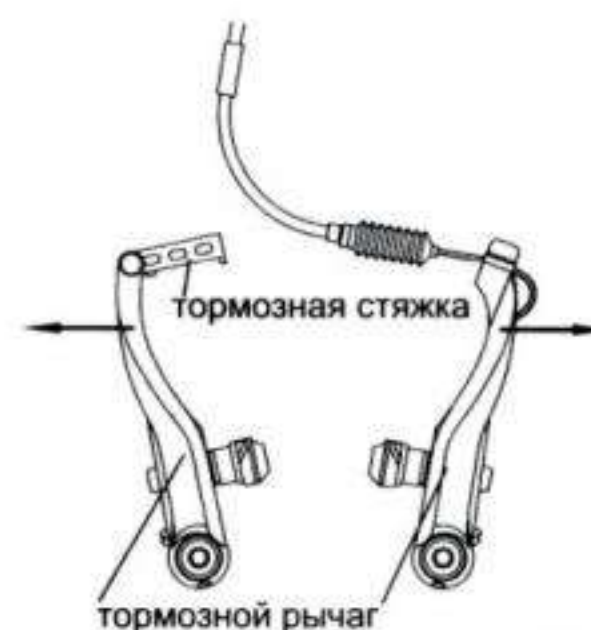


рис. 1

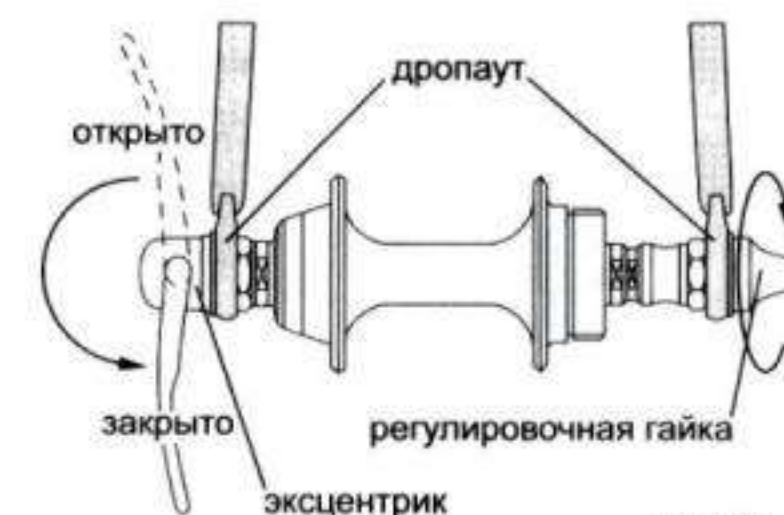


рис. 2

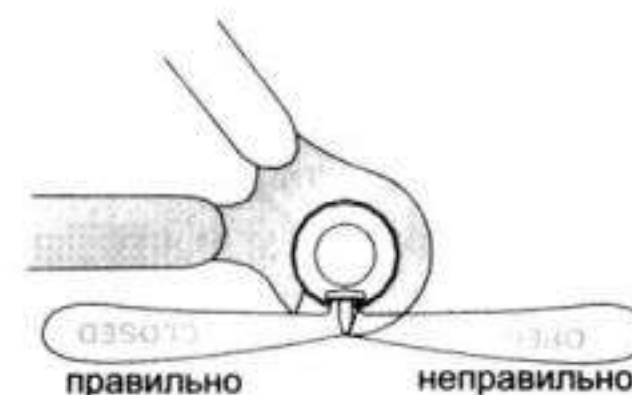


рис. 2а

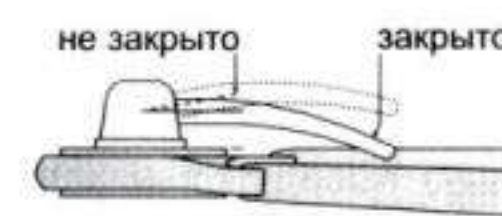


рис. 2б

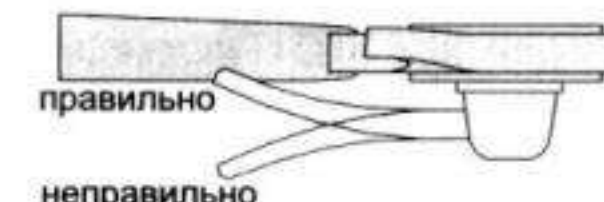


рис. 2в

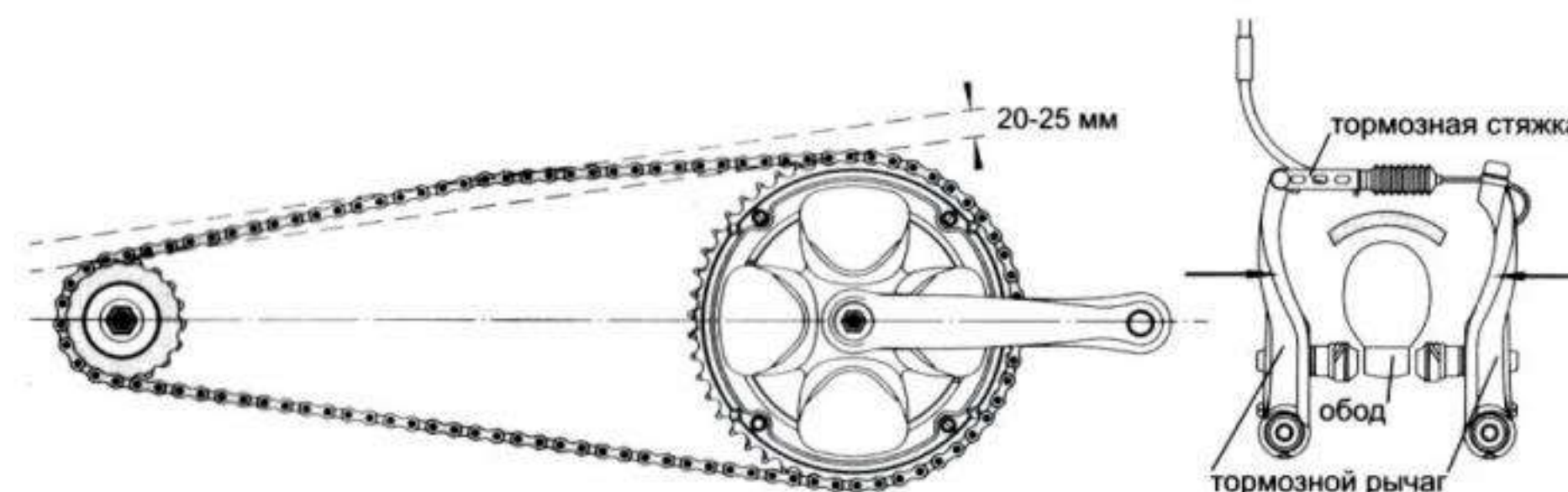


рис. 3

рис. 4

3.2. Рулевая колонка (безрезьбового и резьбового типа)

Безрезьбовая колонка

- 3.2.1. Убедитесь, что все сборочные единицы рулевой колонки собраны правильно и стоят на своих местах (рис. 5).
- 3.2.2. С помощью винта якоря произведите затяжку (3-5 Н/м) рулевой колонки до уровня, когда вилка вращается в рулевой легко и без люфта.
- 3.2.3. Выровняйте вынос относительно переднего колеса и затяните фиксирующие винты (8 Н/м) (рис. 6).
- 3.2.4. Высоту установки выноса можно незначительно отрегулировать с помощью компенсационных шайб. Нужно придерживаться правила, глубина установки выноса на стержень вилки не должна быть меньше 80% высоты выноса в месте установки.

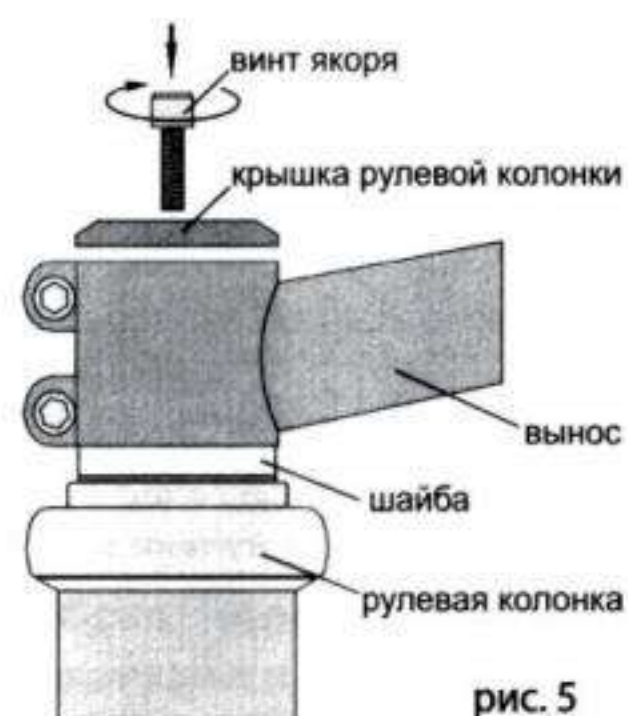


рис. 5

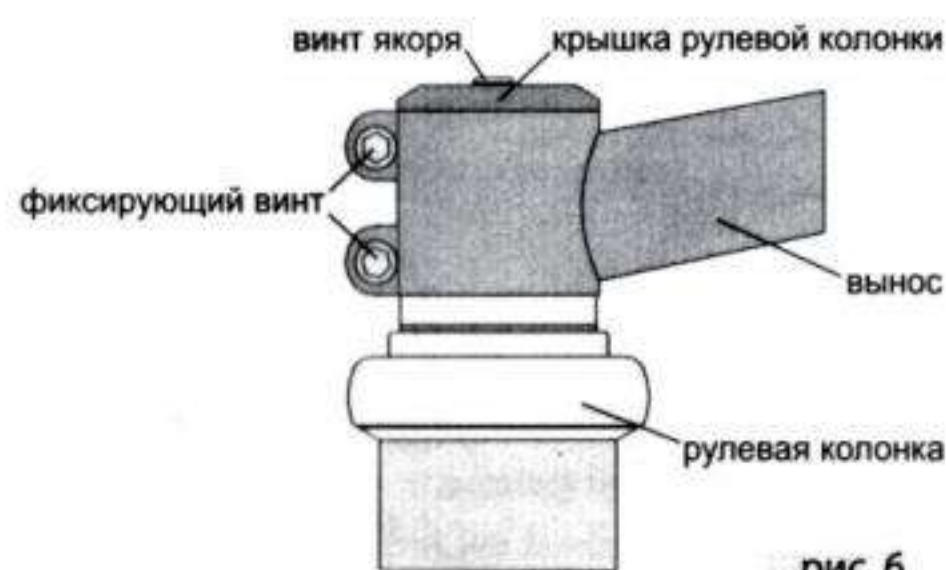


рис. 6

Резьбовая колонка

- 3.2.5. Убедитесь, что все сборочные единицы рулевой колонки собраны правильно и стоят на своих местах (рис. 7).
- 3.2.6. Установите необходимую высоту выноса, выровняйте вынос относительно переднего колеса и затяните фиксирующий винт (25 Н/м).
- 3.2.7. Обращайте внимание на отметку, ограничивающую высоту подъема выноса. Подъем выноса выше этой отметки недопустим.

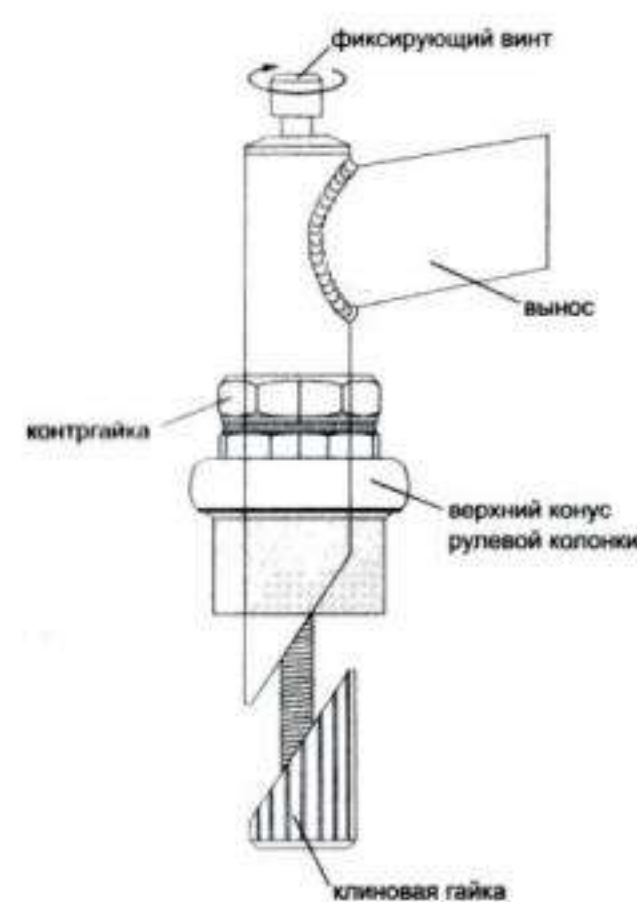


рис. 7

3.3. Руль

Обычно руль имеет «подъем» и «загиб». Правильно будет установить положение руля в выносе т.о., что бы «подъем» находился горизонтально. Либо можно основываться на собственных ощущениях комфорта. Для выравнивания/установки руля, ослабьте/снимите фиксирующие болты, установите руль по центру выноса, выдерживая при этом правильное направление подъема. Затяните фиксирующие болты попеременно — если крепление двух болтовое, попеременно в «шахматном» порядке, если крепление четырех болтовое. Окончательное усилие затяжки 5-8 Н/м.

3.4. Седло, подседельный столбик

Установите приблизительно высоту седла, усилие затяжки болта стяжного хомута — 5-8 Н/м (не устанавливайте высоту подседельного столбика выше предельной отметки). Сядьте на велосипед, пусть кто-нибудь поддержит вас, либо садитесь на велосипед около стены. Поставьте стопы пятками на педали. Прокрутите педали назад. Ноги должны разгибаться полностью или почти полностью, при этом вы не должны переваливаться с седла вслед за движением педалей. Угол наклона седла — горизонтально либо носик седла выставить чуть выше, чтобы не сползать в сторону руля. Для регулировки угла наклона и положения седла относительно столбика вперед-назад, ослабьте болт в подседельном столбике, в случае двухболтового соединения, попеременно ослабьте болты. После установки удобного для вас положения седла, затяните болт с усилием 12-15 Н/м. В случае двухболтового соединения, регулировка угла наклона осуществляется затягиванием одного из болтов и ослаблением другого. Окончательное усилие затяжки каждого болта — 12Н/м.

3.5. Педали

Перед установкой педалей, нанесите немного густой смазки на витки резьбы, это предотвратит «прикипание» педалей к шатунам. После того, как педали установлены каждая со своей стороны (помните на правой педали — правая резьба, на левой — левая) (рис. 8), протяните оси педалей в шатунах с усилием 20-30 Н/м (рис. 9).



рис. 8

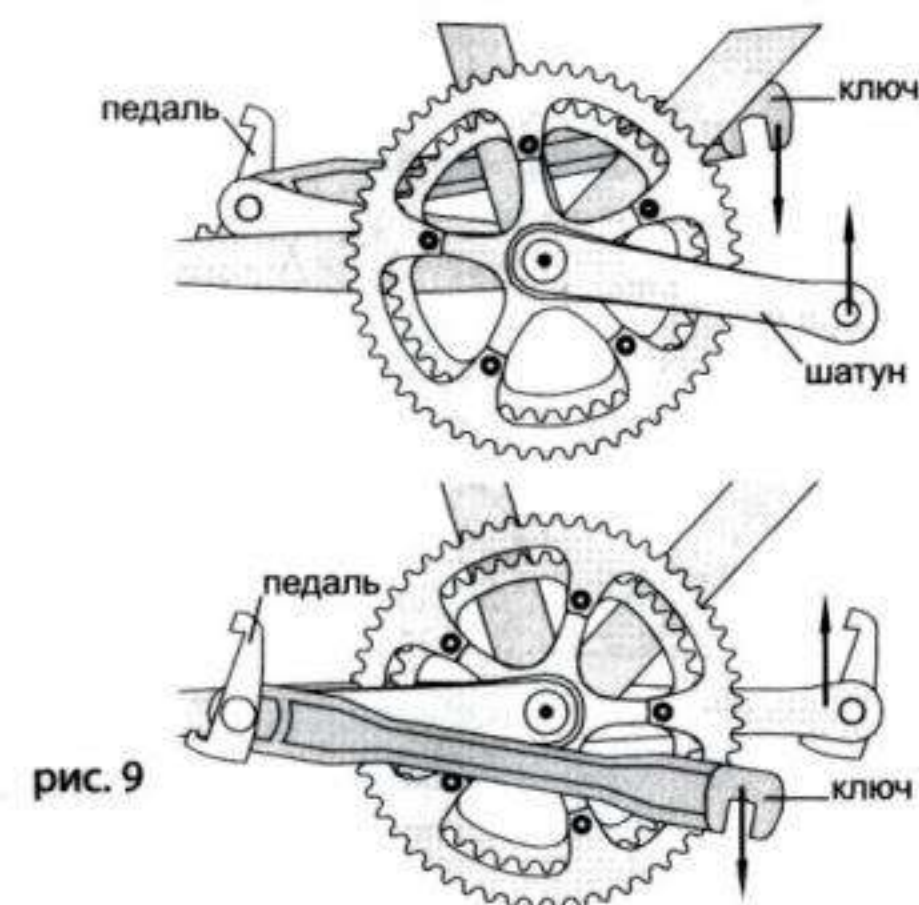


рис. 9

3.6. Передний переключатель

- 3.6.1. Установите передний переключатель на подседельной трубе таким образом, чтобы рамка переключателя была параллельна плоскости звезд, и расстояние от внешней рамки переключателя до большой звезды составляло 2-4 мм (рис. 10, 11). Усилие затяжки фиксирующего болта — 5-8 Н/м.
- 3.6.2. Установите цепь на меньшую звезду на шатуне и большую звезду на кассете (рис. 12).
- 3.6.3. С помощью ограничительного винта L (low) отрегулируйте крайнее внутреннее положение переднего переключателя таким образом, чтобы цепь находилась на расстоянии 1-2 мм от внутренней стороны рамки (рис. 12).
- 3.6.4. Установив левый шифтер в положение "малая звезда", зафиксируйте трос переднего переключателя таким образом, чтобы не было свободного провиса троса (5 Н/м) (рис. 13). Обратите внимание, чтобы трос переключателя был зафиксирован в специальной проточке в месте крепления троса.
- 3.6.5. Вращая шатуны вперед, установите цепь на большую звезду на шатуне и маленькую звезду на кассете (рис. 15).
- 3.6.6. С помощью регулировочного винта на шифтере добейтесь четкой работы переднего переключателя (рис. 14).
- 3.6.7. С помощью ограничительного винта H (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение переднего переключателя таким образом, чтобы ограничить движение рамки переключателя в сторону шатуна, при этом цепь должна свободно переключаться на наибольшую звезду.

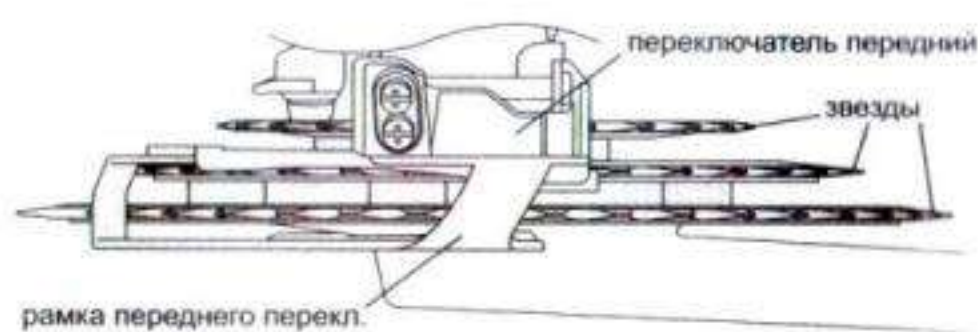


рис. 10



рис. 11

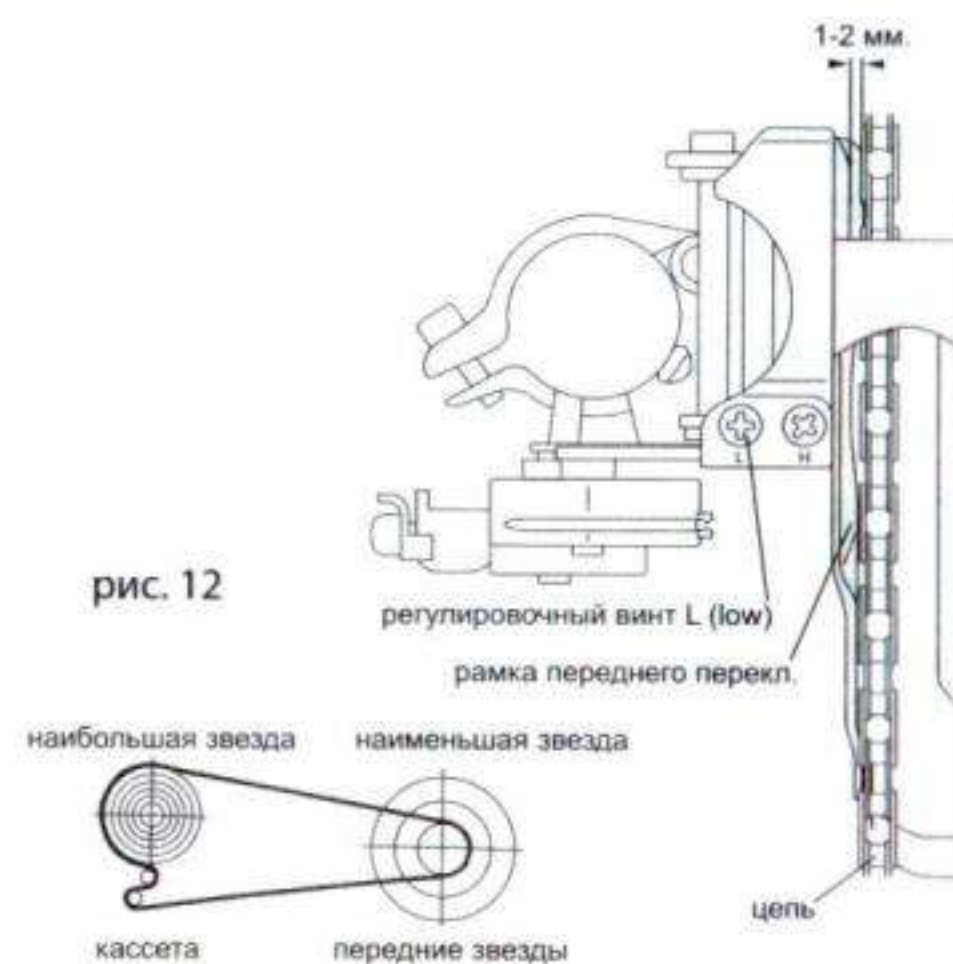


рис. 12



рис. 13



рис. 14

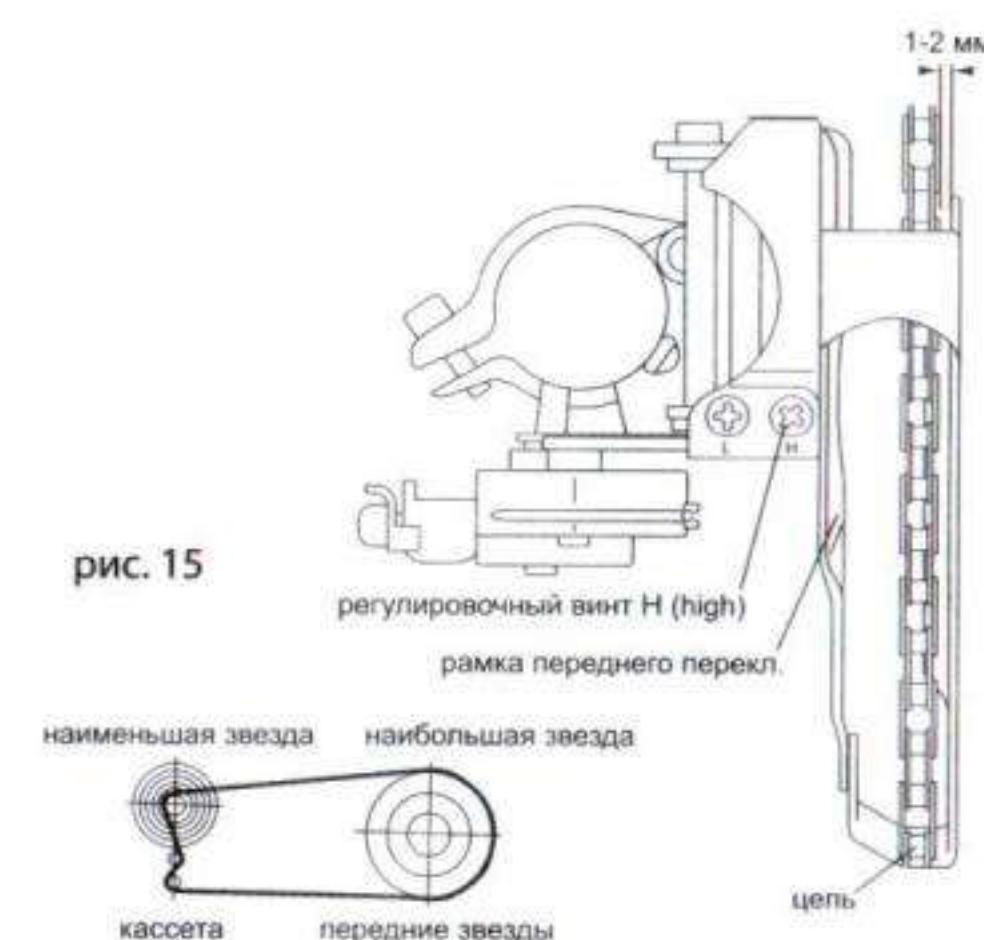


рис. 15

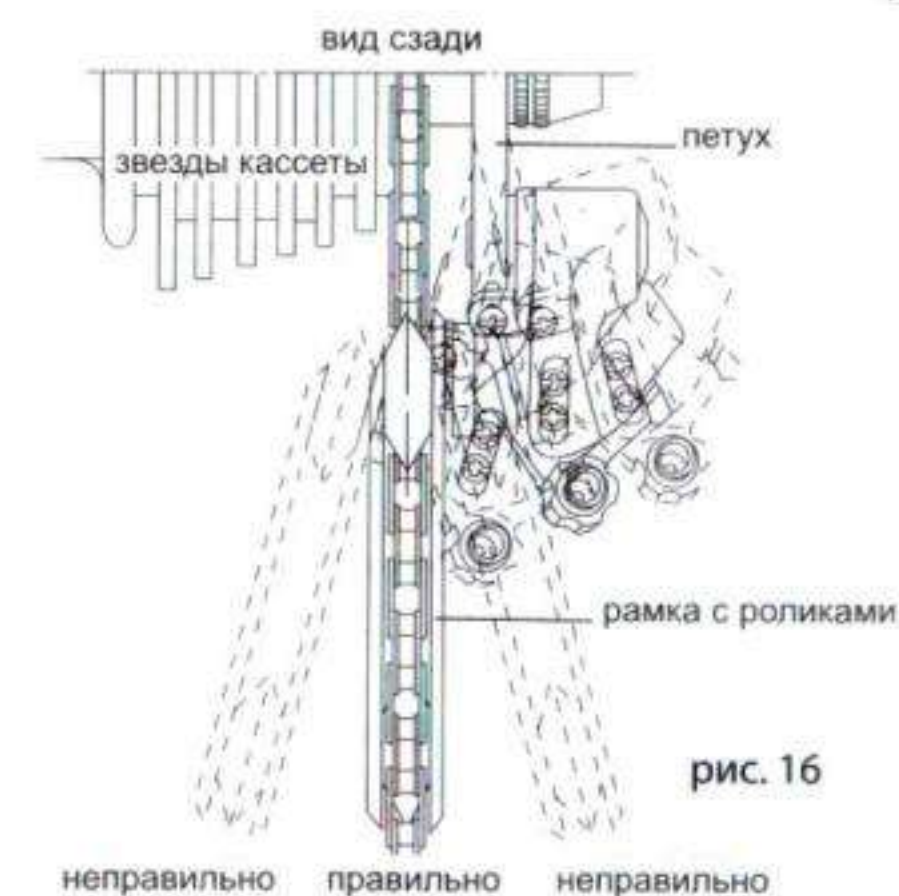
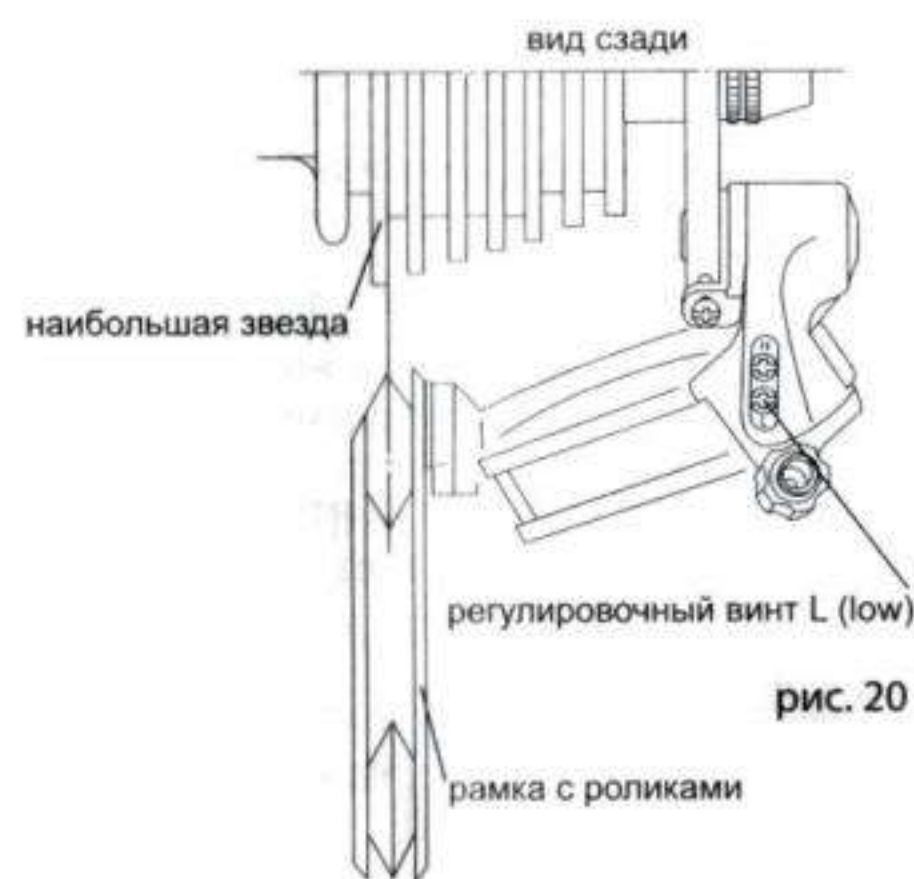
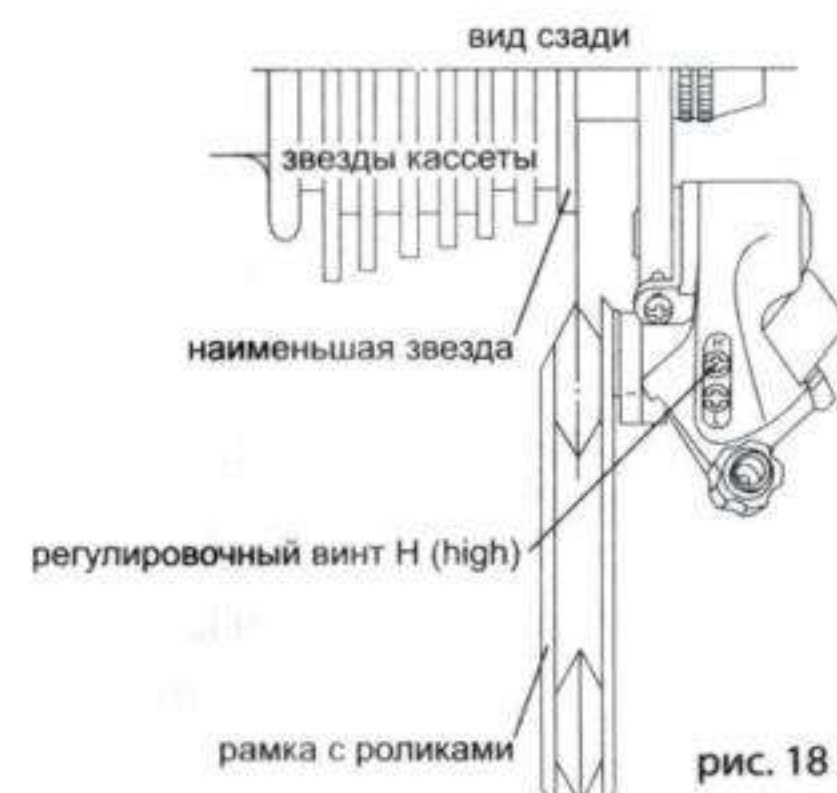


рис. 16

3.7. Задний переключатель

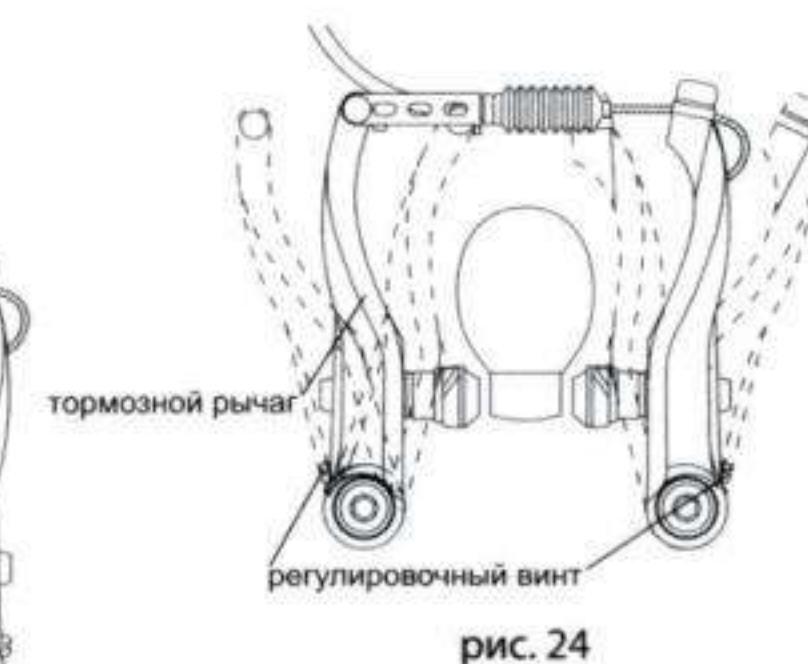
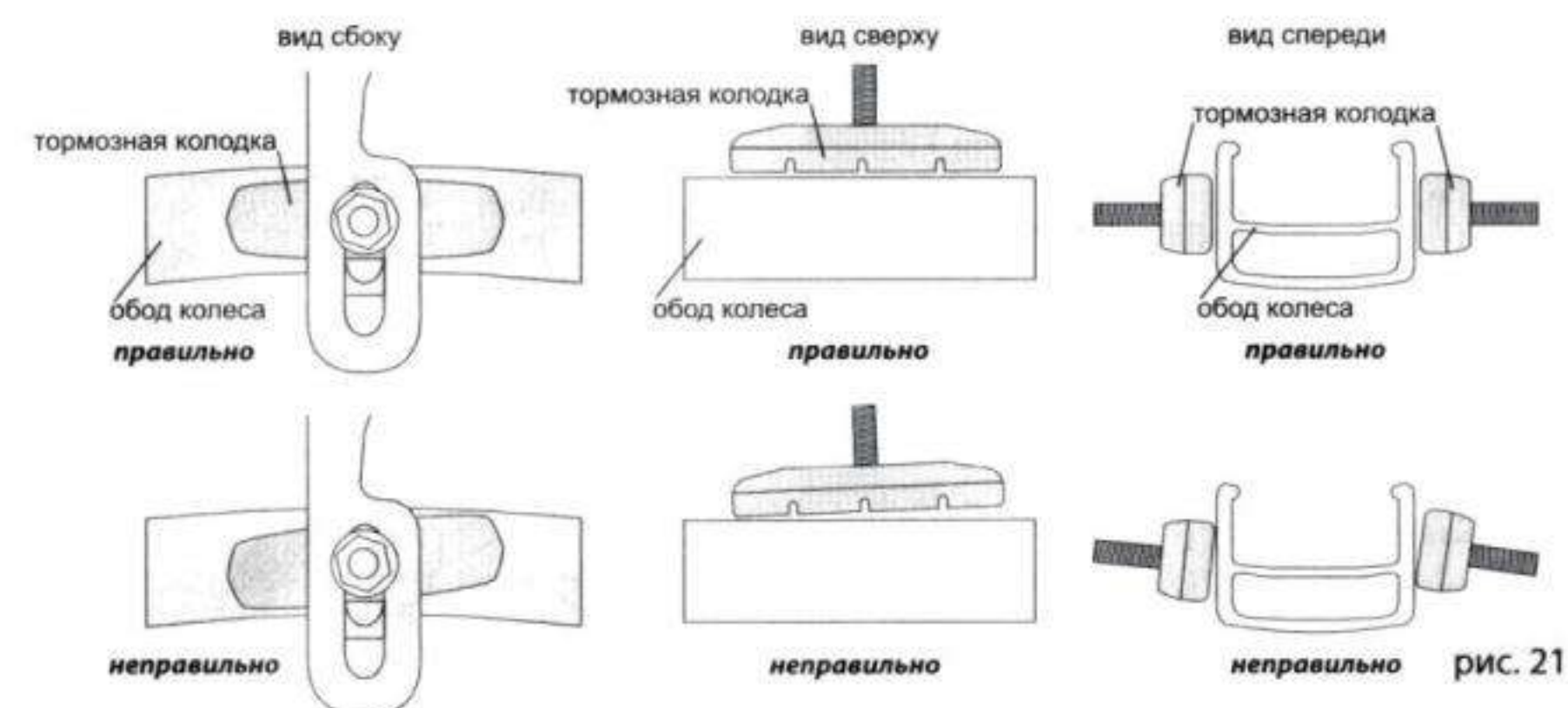
- 3.7.1. Перед регулировкой заднего переключателя убедитесь, что элемент крепления заднего переключателя (петух) не деформирован, и рамка с роликами параллельна плоскости звезд кассеты (рис. 16).
- 3.7.2. Вращая шатуны вперед, установите правый шифтер в положение "малая звезда", установите цепь на самую маленькую звезду на кассете (рис. 18).
- 3.7.3. Закрутите винт регулировки натяжения троса до конца и выкрутите на два оборота (рис. 17).

- 3.7.4. С помощью ограничительного винта H (high) отрегулируйте крайнее внешнее положение заднего переключателя таким образом, чтобы верхний ролик заднего переключателя находился точно под наименьшей звездой (рис. 18).
- 3.7.5. Зафиксируйте трос заднего переключателя таким образом, чтобы не было свободного провиса троса (5 Н/м) (рис. 19).
- 3.7.6. Вращая шатуны вперед с помощью шифтера, установите цепь на большую звезду в кассете (рис. 20).
- 3.7.7. Ограничительным винтом L (low) добейтесь того, чтобы при крайней низшей передаче (наибольшая звезда) рамка с роликами свободно находилась в плоскости большой звезды (рис. 20), при этом переключение шифтера в положение низшей передачи должно проходить легко и четко.
- 3.7.8. С помощью регулировочного винта тонкой настройки на шифтере (или переключателе) добейтесь четкой работы заднего переключателя (рис. 17).



3.8. Тормоза ободные

- 3.8.1. Установите тормозные колодки таким образом, чтобы тормозная поверхность колодки была параллельна тормозной поверхности обода и располагалась точно посередине (рис. 21).
- 3.8.2. Закрутите до упора регулировочный винт на тормозной ручке и выкрутите на два оборота (рис. 22), зафиксируйте трос на тормозном рычаге таким образом, чтобы расстояние между колодками и ободом составляло 1-2 мм (5 Н/м) (рис. 23).
- 3.8.3. Нажимая тормозную ручку, при необходимости подкорректируйте регулировочным винтом расстояние между тормозными колодками и ободом колеса (рис. 22).
- 3.8.4. Используя регулировочные винты на тормозных рычагах, добейтесь равномерного развода тормозных рычагов (рис. 24).
- 3.8.5. По мере износа тормозных колодок и растягивания тросов, регулируйте натяжение троса с помощью регулировочного винта на тормозной ручке или с помощью винта, фиксирующего трос на тормозном рычаге, но при этом не допуская, чтобы регулировочный винт был ввинчен в тормозную ручку менее, чем на 5 мм.



3.9. Тормоза дисковые механические

- 3.9.1. Перед регулировкой дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, тормозные колодки ровные и не имеют задигов.
- 3.9.2. Используя визуальные методы контроля, установите калипер дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска, зафиксируйте болты калипера (5-8 Н/м) (рис. 25).
- 3.9.3. Используя регулировочный винт, установите неподвижную тормозную колодку таким образом, чтобы она находилась как можно ближе к тормозному диску, но при этом не задевала его при вращении колеса.
- 3.9.4. Отрегулируйте и зафиксируйте тормозной трос таким образом, чтобы при нажатии на тормозную ручку она не доставала до руля 2-3 см. (5-8 Н/м) (рис. 26), при необходимости используйте регулировочный винт на тормозной ручке.
- 3.9.5. Как правило, полная притирка дисковых тормозов происходит после 100-200 км пробега.
- 3.9.6. По мере износа используйте регулировочный винт на калипере и тормозной ручке для установки необходимого зазора между колодками.

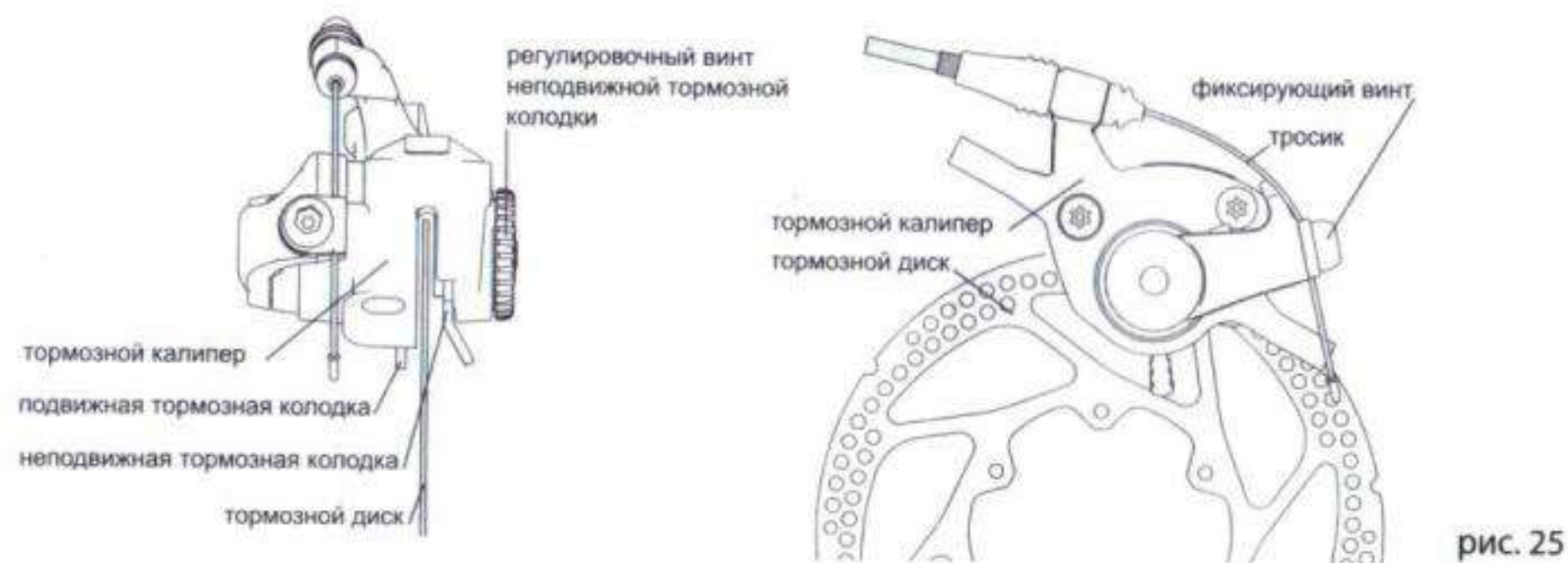


рис. 25



рис. 26

3.10. Тормоза дисковые гидравлические

- 3.10.1. Перед регулировкой гидравлических дисковых тормозов убедитесь, что тормозные диски не деформированы, а тормозные колодки ровные и не имеют задигов.
- 3.10.2. Используя визуальные методы контроля, установите калипер дискового тормоза таким образом, чтобы тормозная поверхность колодок была строго параллельна плоскости тормозного диска (рис. 27), зафиксируйте калипер болтами (5-8 Н/м).
- 3.10.3. С помощью регулировочного винта установите тормозную ручку в удобное для себя положение (рис. 28).
- 3.10.4. Как правило, полная притирка дисковых тормозов происходит после 100-200 км пробега.



рис. 27



рис. 28

3.11. Покрышки

- 3.11.1. Перед эксплуатацией велосипеда накачайте колеса до рекомендуемого давления. Рекомендованное давление указывается на боковой стороне покрышки.
- 3.11.2. Используйте насос, подходящий для ниппеля вашего велосипеда. Существуют два основных типа ниппелей: велосипедный (PRESTA) и автомобильный (SCHRADER) (рис. 29, 30).
- 3.11.3. Перед накачкой велосипедной шины с ниппелем типа PRESTA, ослабьте предохранительный винт (рис. 30), убедитесь в его работоспособности с помощью кратковременного нажатия. После накачки велосипедной шины с ниппелем типа PRESTA закрутите предохранительный винт.



3.12. Планетарная втулка Шимано Зск.

Регулировка замка звезды.

- 3.12.1. Установите манетку Revo-shift в положение «2». Затем вращайте винт регулировки троса до совпадения красной линии на толкателе с концом оси втулки (рис. 36).
- 3.12.2. Поворачивая шатун вперед, переведите манетку Revo-shift с «3» на «1» и затем с «1» обратно на «3» два-три раза, чтобы проверить переключение. Затем переведите манетку Revo-shift обратно на «2» и проверьте совпадение красной линии на толкателе с концом оси втулки. Если они не совпадают, вращайте винт регулировки троса для тонкой регулировки (рис. 37).
- 3.12.3. После регулировки коленчатого рычага затяните гайку регулировочного винта троса, чтобы закрепить винт.

4. КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ВЕЛОСИПЕДА

4.1. Перед каждой поездкой

- 4.1.1. Проверьте работу тормозов. Понажимайте тормозную ручку, при этом прокатывая велосипед вперед-назад. Колеса должны четко блокироваться.
- 4.1.2. Проверьте усилие зажима колесных эксцентриков. (Рекомендации — в пункте 3.1).
- 4.1.3. Проверьте давление в покрышках (рекомендации в пункте 3.11).

4.2. Раз в неделю (около 100-200 км пробега)

- 4.2.1. Прочистите и смажьте цепь (используйте специальные смазки на силиконовой или тефлоновой основе. Для очистки цепи используйте специальные очистители). В зависимости от погодных условий и объема катания, интервал межсервисного обслуживания цепи может изменяться.

4.3. Раз в месяц (около 500-800 км пробега)

- 4.3.1. Проверьте состояние износа цепи, используя специальный инструмент.
- 4.3.2. Проверьте состояние подшипников во втулках, рулевой колонке, каретке, педалях.
- 4.3.3. Проверьте усилие затяжки шатунов. Для шатунов с посадкой на вал каретки — 35-40 Н/м.
- 4.3.4. Проверьте усилие затяжки выноса и руля — 5-8 Н/м.
- 4.3.5. Проверьте колеса на наличие торцевого и радиального биения. При необходимости, исправьте или замените обод. Для этого понадобится спицевой ключ (настоятельно рекомендуем для данной процедуры обратиться в авторизованный сервисный центр).
- 4.3.6. Проверьте состояние тормозных колодок, если вы пользуетесь тормозами типа V-br, проверьте на износ состояние тормозной поверхности обода, наличие специальной проточки указывает, что обод еще пригоден для использования, если проточка начинает «затираться», обод следует заменить.

4.4. Раз в сезон

- 4.4.1. Амортизационная вилка требует обслуживания согласно приложенной инструкции. Чистка/замена сальников, замена амортизаторной жидкости (вилочное масло). При тяжелых условиях эксплуатации (дождь, снег, грязь) межсервисный интервал сокращается. Определить необходимость обслуживания амортизаторов можно визуально и почувствовав изменения в работе вилки.
- 4.4.2. Проверьте состояние тросов и оплетки. Оплетка не должна «распадаться» в местах контакта с упорами. Тросы должны иметь гладкую, без следов закисания поверхность и свободно двигаться в оплетке. При необходимости замените тросы и оплетку.
- 4.4.3. Замените смазку во втулках, каретке, рулевой колонке (при условии, если подшипники можно разобрать для обслуживания).

В первые две недели эксплуатации (около 100 км пробега) проведите первое ТО велосипеда. В него входит следующее: проверка затяжки шатунов на валу каретки (500 Н/м); проверка затяжки рулевой колонки, выноса, руля (болт якоря — 3 Н/м, болты выноса — 5 Н/м); проверка натяжения спиц; регулировка переключателей и тормозов.

При покупке велосипеда у официального дилера первое ТО в авторизованном сервисном центре продавца — бесплатно.

5. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

5.1. Рекомендуемые инструменты для профилактики и ремонта:

- Ключи динамометрические с диапазоном замера от 3 до 50 Н/м
- Ключи шестигранные 2, 3, 4, 5, 6, 8 мм
- Ключи рожковые 9, 10, 13, 15, 17 мм
- Ключ накидной 15 мм
- Отвертка Ph+ (1)
- Монтажки для снятия покрышек.
- Насос с манометром

Для консультации по выбору расширенного набора инструментов обращайтесь к дилеру.

5.2. Выбор размера рамы

В подборе велосипеда с подходящим для вас размером рамы вам должны помочь консультанты дилера. Самостоятельно вы можете придерживаться следующих правил:

- Встаньте на ровную поверхность, расположив велосипед между ног.
- Оцените расстояние между вашей промежностью и верхней трубой рамы велосипеда. Для горного велосипеда, нормой считается, если это расстояние — 10-12 см. Для шоссейного велосипеда это расстояние 5-10 см.

MTB

размер рамы (дюйм)	15"	17"	19"	21"
рост велосипедиста (см)	155-165	165-180	175-190	185-200

ROAD

размер рамы (см)	48-51	53-55	58-61
рост велосипедиста (см)	155-170	170-180	180-200

5.3. Настройка посадки (регулировка седла)

Проделайте рекомендации, описанные в п. 3.4. От правильно подобранной высоты и настройки, так же от формы седла, зависит ваш комфорт при катании на велосипеде. Консультируйтесь по настройке и подбору седла у дилера.

5.4. Одежда

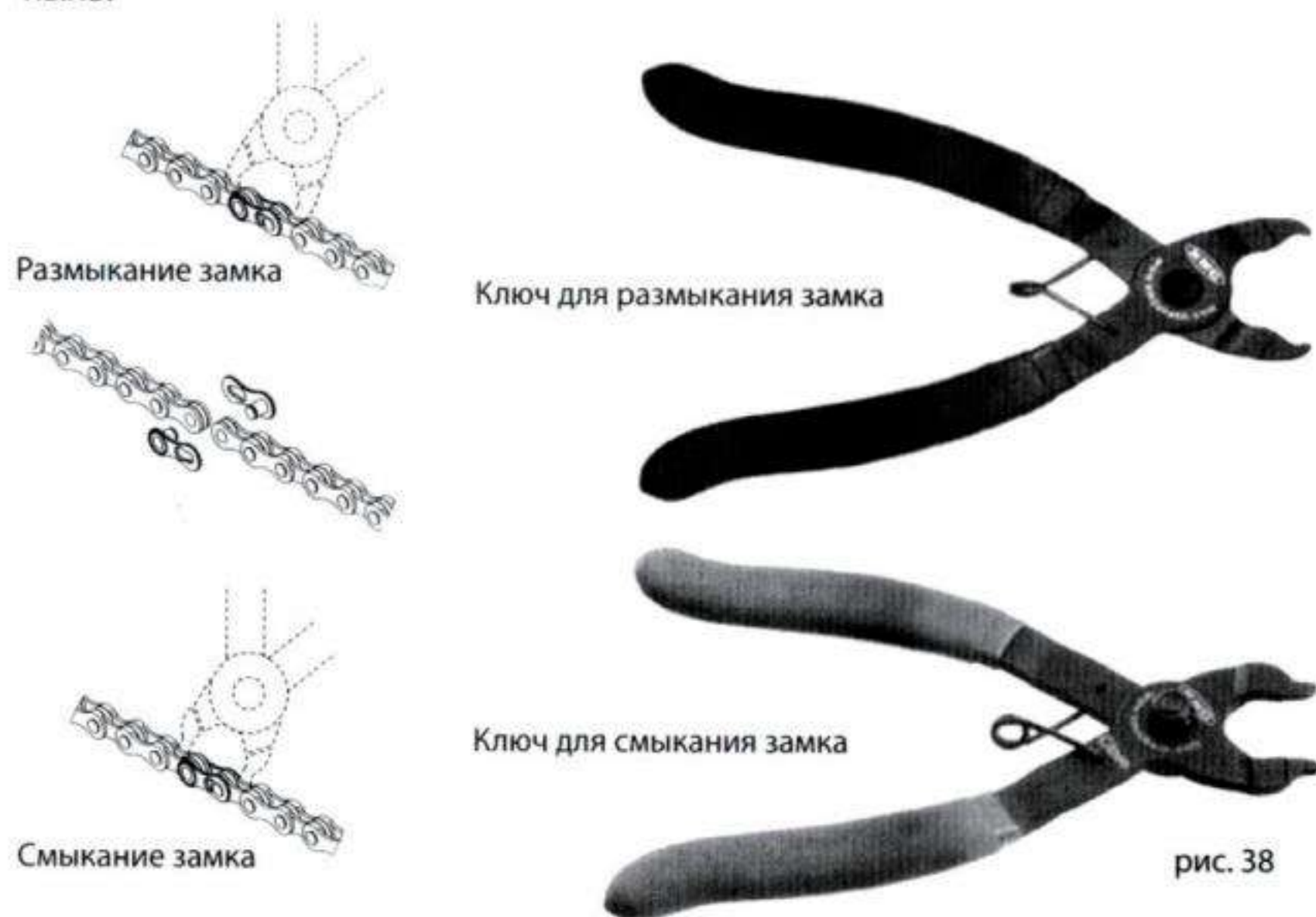
Рекомендуем приобрести шлем, выбор нужно сделать, учитывая стиль и частоту катания. Воспользуйтесь услугами продавца-консультанта. Перчатки дадут возможность более уверенно и надежно держать руль. Обувь должна иметь твердую цепкую подошву. Одежда должна быть свободной и удобной, облегаящей тело. Излишне широкие штанины могут цепляться за шатуны или попасть между цепью и ведущей звездой. Широкая кофта или футболка может зацепиться за руль, вынос, седло.

5.5. Переключение передач

При катании на велосипеде, в зависимости от местности, выберите наиболее удобное для себя соотношение звезд. Придерживайтесь правила не использовать следующие передаточные соотношения: Наименьшая ведущая – наименьшая ведомая. Наибольшая ведущая – наибольшая ведомая. При таких передаточных соотношениях, цепь работает со значительным перекосом, что может привести к преждевременному износу цепи и звезд. При переключении цепи по ведущим звездам (передний переключатель) следует сбрасывать усилие педалирования, по крайней мере до захода цепи на переключаемую звезду на 6-7 зубьев. В противном случае, жесткое, без сброса усилия, переключение может вывести из строя ведущую звезду (загиб, поломка зубьев) или цепь (расклепывание, загиб звеньев). При переключении по ведомым звездам (задний переключатель), также рекомендуется скидывать усилие педалирования. Не пытайтесь переключать передачи, не прокручивая при этом цепь. Это может сбить настройку переключателей.

5.6. Цепь

Если цепь вашего велосипеда снабжена быстроразъемным замком, вы можете легко снимать цепь и промывать её. Быстроразъемный замок можно установить самостоятельно, для этого нужно удалить одно внешнее звено цепи и заменить его на замок. Для установки – снятия замка используйте специальный ключ (рис. 38). Смазывайте цепь своевременно, это предотвратит преждевременный износ цепи и звезд. Для этого, примерно раз или два в неделю, наносите специальную смазку на цепь. Важно, что бы смазка проникла внутрь звеньев. Снаружи излишки масла лучше удалить тряпкой, так на цепь не будет налипать пыль.



5.7. Хранение и чистка

Между поездками храните ваш велосипед в помещении с нормальной влажностью, защищенном от солнца и осадков. Для очищения рамы и деталей велосипеда используйте специальные моющие средства. Будьте внимательны, неправильное использование чистящих средств может привести к повреждению покрытия и материала деталей. Не используйте для смыва сильный напор воды!

5.8. Амортизаторы

Для внешнего обслуживания амортизационной вилки и заднего амортизатора существуют специальные смазки. Наносить на скользящую поверхность ног вилки и штока амортизатора согласно приложенной инструкции. При этом улучшается работа и увеличивается срок службы уплотнителей. Для удаления загрязнений с рабочей поверхности ног вилки и штока амортизатора используйте несильный напор воды. Замену масла (амортизаторной жидкости) внутри вилки производите раз в сезон, либо согласно приложенной инструкции.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1. Срок службы, гарантийный срок

Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с руководством. Гарантийный срок эксплуатации велосипеда (при условии прохождения первого ТО) — 12 месяцев, навесного оборудования — 6 месяцев (со дня продажи велосипеда). Гарантия на материал и сварку рамы — 5 года.

В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт велосипеда, вышедшего из строя по вине производителя. Для устранения неполадок потребитель должен обратиться в гарантийную мастерскую или к продавцу. Настоящая гарантия действительна при правильном и разборчивом заполнении.

гарантийного талона с указанием серийного номера рамы велосипеда, даты продажи и печати продавца. Для устранения неполадок потребитель должен обратиться в гарантийную мастерскую. Доставка неисправного велосипеда до места гарантийного обслуживания осуществляется силами и средствами потребителя. Велосипеды принимаются в гарантийный ремонт только чистыми и полностью.

6.2. Условия предоставления гарантии

При продаже нового велосипеда продавец делает соответствующую отметку в гарантийной регистрации настоящего руководства (п. 7. в паспорте велосипеда). Покупателю необходимо самостоятельно проконтролировать внесение данной записи продавцом.

Гарантийный срок исчисляется со дня передачи велосипеда потребителю. В течение указанного срока производитель обязуется производить безвозмездное устранение недостатков, обнаруженных в гарантийный срок вследствие обстоятельств, не связанных с виной потребителя, действиями третьих лиц или непреодолимой силой.

Гарантия распространяется на производственные дефекты и заводской брак в узлах и компонентах велосипеда. Гарантийные обязательства производителя включают в себя ремонт либо замену узлов и деталей велосипеда в случае обнаружения в них дефектов материала, либо выхода из строя по вине производителя при соблюдении правил эксплуатации и отсутствия на велосипеде и его деталях следов механических повреждений или при наличии следов механических повреждений, но при отсутствии причинно-следственной связи между повреждениями и возникшими дефектами.

Обязательства в рамках настоящей гарантии ограничены бесплатным ремонтом велосипеда, выполняемым уполномоченным авторизованным сервисным центром. Гарантийный ремонт осуществляется только работниками авторизованного сервисного центра, имеющего Сертификат соответствия.

6.3. Обязанности владельца

- 6.3.1. Предъявить данное руководство при посещении авторизованного сервисного центра.
- 6.3.2. Производить гарантийный ремонт велосипеда только в авторизованном сервисном центре, имеющем соответствующий сертификат производителя.
- 6.3.3. Эксплуатировать, обслуживать, хранить и содержать велосипед в соответствии с настоящим руководством.
- 6.3.4. Каждый раз перед началом эксплуатации велосипеда проводить осмотр согласно данному руководству.
- 6.3.5. Пройдите первое ТО в течение первых двух недель эксплуатации в авторизованном сервисе по месту покупки велосипеда. Это бесплатно!

6.4. Гарантия не распространяется

- 6.4.1. На периодическое техническое обслуживание велосипеда.
- 6.4.2. На ремонт и замену деталей, связанных с естественным износом (смазка, износ покрышек и камер, тормозных колодок, шарниров подвески и т. д.)
- 6.4.3. На радиальное и торцевое биение колес (восьмерка), возникшее в процессе эксплуатации.
- 6.4.4. На механическое повреждение любых деталей в результате падения или аварии.
- 6.4.5. На повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и велошин.
- 6.4.6. На ремонты по замене запасных частей и комплектующих, произведенных по желанию Покупателя и не вызванных недостатками велосипеда.
- 6.4.7. Повреждения или коррозии, возникшие в результате воздействия каких-либо внешних факторов, включая сколы и царапины от камней, воздействие соли, града и т. д.

6.5. Снятие велосипеда с гарантийного обслуживания

- 6.5.1. В случае самостоятельного и неквалифицированного ремонта или ремонта в неавторизованном сервисном центре, не имеющем сертификат соответствия.
- 6.5.2. При ненадлежащем уходе за велосипедом (своевременное ТО).
- 6.5.3. При изменении конструкции велосипеда (чистка рамы от краски, просверливание отверстий, отпиливание частей, удаление/добавление деталей в амортизаторы, установка дисковых роторов большего диаметра и т.д.)
- 6.5.4. При использовании велосипеда в коммерческих целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях и т. д.).

7. ПАСПОРТ ВЕЛОСИПЕДА

Модель: _____

Серийный номер: _____

Владелец: _____

Адрес, телефон: _____

Дата продажи: _____

Печать продавца: _____

Особые отметки: _____

Производитель вправе изменять комплектацию велосипеда по своему усмотрению.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Покупатель: _____

 гарантийный талон № ____: модель _____ № рамы _____ штамп АСЦ	 гарантийный талон № ____: модель _____ № рамы _____ штамп АСЦ	 гарантийный талон № ____: модель _____ № рамы _____ штамп АСЦ	 гарантийный талон № ____: модель _____ № рамы _____ штамп АСЦ
---	---	---	---

 ТО выполнено: дата _____ штамп АСЦ	 ТО выполнено: дата _____ штамп АСЦ	 ТО выполнено: дата _____ штамп АСЦ	 ТО выполнено: дата _____ штамп АСЦ
---	---	---	---

ВНИМАНИЕ!

- Каждый раз перед выездом проверяйте техническое состояние велосипеда.
- При необходимости своевременно подтягивайте крепежные болты и гайки.
- Проверяйте люфты в подшипниках и при необходимости производите регулировку согласно инструкции.

